

Binnenfunk (ohne Controller – Funkverkehr auf Deutsch – Regelwerk vereinfacht aber akzeptiert)

		ROUTINE ERSTER KONTAKT	ROUTINE WEITERER KONTAKT ***	SICHERHEIT	DRINGLICHKEIT	NOTRUF	NOTRUF BESTÄTIGEN	WEITERER NOTVERKEHR	FUNKSTILLE GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	NOTRUF WEITERLEITEN	DRINGLICHKEITS MELDUNG AUFHEBEN
Vorrang	Gesprochenes Vorrangzeichen:			SECURITE SECURITE SECURITE	PAN PAN PAN PAN PAN PAN	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY		MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	PAN PAN PAN PAN PAN PAN
Anruf	Empfänger = Der Gerufene	Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger		Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger
	Hier ist Absender = Der Rufende	this is / hier ist Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender		this is Absender	this is Absender	this is Absender
Meldung	Einleitung der Meldung					MAYDAY Schiffstyp Name Rufzeichen					um ---Uhr auf Kanal -- folgendes empfangen bzw. folgendes beobachtet	
	Gesprächs- gegenstand	- Position - Richtung - freier Text	- freier Text	- Position - Richtung - was ist passiert - was soll geschehen - weitere Angaben	- Position - Richtung - was ist passiert - was soll geschehen - weitere Angaben	- Position - Richtung - was ist passiert - was soll geschehen - weitere Angaben	RECEIVED MAYDAY	freier Text	SILENCE MAYDAY	um --- UHR (= Uhrzeit dieser Meldung) NAME (des Havaristen) SILENCE FINI	Zitat der empfangenen Notmeldung bzw. Schilderung der Beobachtung	Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von --- UHR (= Uhrzeit der Aussendung der Dringlichkeitsmeldung)
	Abschluss	BITTE KOMMEN	BITTE KOMMEN	ENDE oder BITTE KOMMEN	BITTE KOMMEN	BITTE KOMMEN		BITTE KOMMEN			BITTE KOMMEN	ENDE

Empfänger / Absender beim Erstkontakt und den Beendigungen ausführlich – beim Erstkontakt auch Position und Fahrtrichtung

Schiffstyp Name Name Name Rufzeichen, wenn es ein Schiff ist;
 XY Revierzentrale - XY Revierzentrale - XY Revierzentrale, wenn es eine Revierzentrale ist;
 all stations - all stations - all stations, wenn der Ruf an alle geht.

Beim weiteren Kontakt verkürzt:

(Schiffstyp) NAME, wenn es ein Schiff ist;
 XY Revierzentrale, wenn es eine Revierzentrale ist;
 all stations, wenn der Ruf an alle geht.

Bei Funkstille gebieten nur durch Leitstelle ganz kurz: nur 1x Schiffstyp Name bzw. 1x all stations

Abschluss: Bitte kommen, wenn eine Antwort erwartet wird; Ende, wenn keine Antwort erwartet wird.

Im Binnenfunk ist der Name eines Schiffes grundsätzlich eine Kombination von Schiffstyp und Name und Rufzeichen!

Was hier noch fehlt ist der Kurzanruf bei laufendem Notverkehr

1x das entsprechende Vorrangzeichen – hier ist – einmal Schiffstyp Name – ich sende auf Kanal 13!

*** weiterer Kontakt bei Sicherheits- und Dringlichkeitsmeldungen ist identisch mit weiterem Kontakt im Routineverkehr

Gesprächsgegenstand Routine-, Sicherheits-, Dringlichkeit s- und Notmeldung und Notverkehr:

bei Sicherheits-, Dringlichkeits- und Notmeldung möglichst Reihenfolge wo-was-was-welche
 Zahlen (Positionen und Uhrzeiten) in der MELDUNG wiederholen
 Text der Aufgabe übernehmen

Wichtig

- Notruf bestätigen	Received Mayday
- Funkstille gebieten	Silence Mayday
- Notverkehr beenden	um ---Uhr [Name Havarist] Silence Fini
- Dringlichkeitsmeldung aufheben	Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von -- Uhr

diese Funksprüche sind fest vorgeschrieben und müssen auswendig gelernt werden

SILENCE FINI = Notverkehr / Funkstille wird völlig beendet
 PRUDENCE= Notverkehr / Funkstille wird eingeschränkt beendet