

Seefunk im GMDSS (mit Controller – Funkverkehr auf Englisch – Regelwerk vereinfacht aber akzeptiert) ab 2008

	ROUTINE ERSTER KONTAKT	ROUTINE WEITERER KONTAKT ***	SICHERHEIT #	DRINGLICHKEIT	NOTRUF	NOTRUF BESTÄTIGEN	WEITERER NOTVERKEHR	FUNKSTILLE GEBIETEN durch die Leitstelle	NOTVERKEHR BEENDEN	NOTRUF WEITERLEITEN	DSC FEHLALARM ZURÜCKNEHMEN	DRINGLICHKEITS MELDUNG AUFHEBEN	
CONTROLLER: Einstellungen →	all / individual ROUTINE		all / individual SAFETY	all / individual URGENCY	distress settings bzw. DISTRESS CALL					KEIN CONTROLLER!	Controller zurücksetzen		
Vorrang	Gesprochenes Vorrangzeichen:		SECURITE SECURITE SECURITE	PAN PAN PAN PAN PAN PAN	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY	MAYDAY	(MAYDAY)	MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY		PAN PAN PAN PAN PAN PAN	
Anruf	Empfänger = Der Gerufene	Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger		Empfänger/Rufz	Empfänger	Empfänger	Empfänger	Empfänger keine MMSI **	Empfänger	Empfänger
	this is Absender = Der Rufende	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender	this is Absender /Rufz	this is Absender		this is Absender	this is Absender keine MMSI **	this is Absender	this is Absender
Meldung	Einleitung der Meldung				MAYDAY Name Rufzeichen MMSI						Ggf: at --UTC on CH -- following received bzw. following observed		
	Gesprächsgegenstand	freier Text	freier Text	-- Position -- was ist passiert -- was soll geschehen -- weitere Angaben	-- Position -- was ist passiert -- was soll geschehen -- weitere Angaben	-- Position -- was ist passiert -- was soll geschehen -- weitere Angaben	RECEIVED MAYDAY	freier Text	SILENCE MAYDAY	at --- UTC NAME Rufzeichen MMSI (des Havaristen) SILENCE FINI (Uhrzeit dieser Meldung also der Beendigung)	Danach Zitat der empfangenen Notmeldung mit Namen etc des Havaristen bzw. Schilderung der Beobachtung (End of received message)	cancel my distress alert of --- UTC (Uhrzeit der Aussendung des Fehlalarms)	Cancel my urgency message of --- UTC (Uhrzeit der Aussendung der Dringlichkeitsmeldung)
Abschluss	over	over	over oder out	over	over		over			over	out	out	

Empfänger / Absender beim Erstkontakt und den Beendigungen ausführlich 3x Name mit 1x Rufzeichen und 1x MMSI:
 NAME NAME NAME RUFZEICHEN MMSI, wenn es ein Schiff ist; / im NON-GMDSS entfällt die MMSI **
 XY RADIO - XY RADIO - XY RADIO, wenn es eine Küstenfunkstelle ist;
 ALL STATIONS - ALL STATIONS - ALL STATIONS, wenn der Ruf an alle geht.

Beim weiteren Kontakt verkürzt = nur Name einmal OHNE Rufzeichen und MMSI:
 NAME, wenn es ein Schiff ist;
 XY RADIO, wenn es eine Küstenfunkstelle ist;
 ALL STATIONS, wenn der Ruf an alle geht.

Sonderfall: Bei Bestätigung einer Notmeldung recht kurz:
 1x Name und einmal Rufzeichen – keine MMSI !!!
Bei Funkstille gebieten durch die Leitstelle ganz kurz:
 nur 1x Name bzw. 1x all stations – kein Absender

Sicherheitsmeldungen sollen nach Möglichkeit auf CH 16 nur angekündigt und auf einem Arbeitskanal ganz ausgesendet werden!

Was hier noch fehlt ist der Kurzanruf bei laufendem Notverkehr
 Nach Ankündigung per DSC Controller
 1x das entsprechende Vorrangzeichen – this is – einmal MMSI – I switch to channel 06!

*** weiterer Kontakt bei Sicherheits- und Dringlichkeitsmeldungen ist identisch mit weiterem Kontakt im Routineverkehr

Gesprächsgegenstand Routine-, Sicherheits-, Dringlichkeit s- und Notmeldung und Notverkehr:

In der Prüfung einfach nur den englischen Text von den Prüfungsaufgaben vorlesen aber Reihenfolge ändern: wo-was-was-welche Zahlen (Positionen und Uhrzeiten) in der MELDUNG wiederholen

Wichtig

- | | |
|----------------------------------|---|
| - Notruf bestätigen | Received Mayday |
| - Funkstille gebieten | Silence Mayday |
| - Notverkehr beenden | at ---UTC [Havarist] Silence Fini |
| - Dringlichkeitsmeldung aufheben | Cancel my urgency message of --- UTC |
| - DSC Fehlalarm zurücknehmen | cancel my (false) distress alert of --- UTC |

diese Funksprüche/Begriffe sind fest vorgeschrieben und müssen auswendig gelernt werden